

Pacific Basin Shipping Limited

太平洋航運集團有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號: 2343)

新聞稿

太平洋航運公布 2020 年全年業績

於 2020 年上半年，全球各地為遏制新型冠狀病毒疫情所採取的措施影響乾散貨運貿易及我們的基本業績，但市場於下半年錄得強勁復甦，令 2021 年開首勢頭強勁

我們的租金表現繼續優於大市，錄得稅息折舊及攤銷前溢利，並維持穩健的流動資金水平

我們預計船隊增長放緩和商品需求上升將推動 2021 年及往後的乾散貨平均貨運收入增加

現時的小靈便型及超靈便型乾散貨船貨運市場租金與自 2020 年 5 月相比上升四倍至近十年高位

我們適時地收購五艘高質素的二手超大靈便型乾散貨船

香港，2021 年 2 月 25 日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2020 年 12 月 31 日止年度的業績。

太平洋航運行政總裁 Mats Berglund 表示：

「於 2020 年，在全球各地爆發新型冠狀病毒疫情下，我們錄得 184,700,000 美元的稅息折舊及攤銷前溢利及基本虧損 19,400,000 美元。我們營運自有及長期租賃貨船的核心業務錄得的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入，與波羅的海小靈便型(BHSI)（已作噸位調整）及波羅的海超靈便型(BSI)乾散貨船指數相比，分別高出 1,140 美元及 3,360 美元。我們的營運活動產生穩健日均利潤達 1,080 美元（淨值）。

在全球致力遏制新型冠狀病毒疫情而同時乾散貨船船隊持續增長的情況下，2020 年上半年乾散貨運市場租金明顯偏軟，令我們的基本業績受到拖累。總括而言，我們錄得淨虧損 208,200,000 美元，主要由於我們對核心小靈便型乾散貨船船隊作出 199,600,000 美元的一次性非現金減值（為主要涉及船齡較高及較小型的小靈便型乾散貨船作出減值）。在所有因素不變的前提下，減值不會影響經營業務產生的現金流、稅息折舊及攤銷前溢利或可動用流動資金，而是減低未來的折舊開支和提高每股盈利和股本回報率。

財務摘要

百萬美元	截至12月31日止年度	
	2020年	2019年
營業額	1,470.9	1,585.9
稅息折舊及攤銷前溢利*	184.7	230.7
基本(虧損)/溢利	(19.4)	20.5
股東應佔(虧損)/溢利	(208.2)	25.1
每股基本盈利(港仙)	(34.5)	4.3
每股全年股息(港仙)	-	2.1

* 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償、燃料掉期合約遠期差價之平倉收益及未變現衍生工具收支淨額。

我們的船隊 (於 2021 年 1 月 31 日)

		自有 ^{1,2}	營運貨船 長期租賃	短期租賃 ³	總計
	小靈便型	77	15	41	133
	超靈便型	36	4	77	117
	超巴拿馬型	1	1	-	2
	總計	114	20	118	252

¹ 上述已包括一艘於2020年購買並已於2021年2月交付的貨船

² 不包括四艘已購入及兩艘已出售之貨船，預期所有貨船將於2021年上半年交付

³ 於2021年1月營運的短期及與指數掛鈎的貨船之平均數目

*僅供識別

在實施了廣泛的業務連續性措施之後，我們的業務在疫情期間一直全面運作。雖然我們因疫情而招致額外成本及面對延誤，我們繼續為客戶提供完善及和無間的服務。然而，全球各地政府為遏制新型冠狀病毒疫情所採取的措施仍然令船東極難為船員換班和讓他們回家，導致數以萬計的船員於合同期完結後被迫滯留在船上。我們繼續盡一切努力讓船員與家人團聚，而我們在最近數個月已經成功為許多船員換班並安排他們返國。

鑑於整體市況及前景大為改善，我們恢復透過購買較大型的高質素現代化二手貨船來擴充及更新自有船隊的策略。我們以具吸引力的價格於 2020 年 11 月購入四艘 2015 年建造的高質素超大靈便型乾散貨船，並於 2021 年 2 月購入另一艘二手超大靈便型乾散貨船。我們繼續出售較小型及船齡較高的小靈便型乾散貨船以換入運載能力較高、可使用年期較長及船齡較輕的貨船。由於新建造貨船與二手貨船價格之間的差距持續，加上前者的回報率較低，以及新環保法規的不確定性及其對未來貨船設計和技術的影響，我們仍然避免訂購使用傳統燃油引擎的新建造貨船。

我們完成目前已訂約的貨船買賣後，自有船隊將有 116 艘貨船。連同租賃貨船，我們現時營運約 250 艘貨船。

年末，本集團的可動用流動資金為 362,500,000 美元，借貸淨額為 629,100,000 美元，佔本集團自有貨船賬面淨值之 37%。

令人鼓舞的市場前景

2021 年的乾散貨運市場已受惠於全球經濟復甦，其於今年的開首勢頭明顯強於以往同期。市場租金走勢更為強勁，乃源於市場對乾散貨商品的需求全面復甦，尤其是強勁的中國需求和全球穀物貿易。

貨船效率不足亦是近期市場走強的原因。運載澳洲煤炭的貨船在中國卸貨港外受阻，新型冠狀病毒疫情干擾了交通秩序，而較往常為多的乾散貨噸位集中在太平洋地區。

預計新建造貨船交付量將進一步減少，尤其是在 2021 年下半年和 2022 年，再結合報廢量一併考慮，將相當可能導致整個乾散貨船行業船隊淨增長減少，尤其是我們所經營的分部。整體乾散貨船訂單現時處於數十年最低的水平。

我們已為未來作好準備

自 2020 年 5 月起，市場已出現顯著復甦，儘管新型冠狀病毒疫情的不確定性仍然存在，但疫苗計劃的推出和全球各地的廣泛刺激措施應有助推動全球經濟活動。

我們預計船隊增長放緩和商品需求上升將推動 2021 年及往後的乾散貨平均貨運收入增加。

我們穩健的資產負債表和強健的流動資金水平、以客戶為中心的業務模式、高裝載率、實力雄厚的團隊、龐大的自有船隊、具有競爭力的成本結構以及優於市場指數的租金表現，讓我們得以克服去年的種種挑戰，並且支持我們把握未來更強勁的市況。」



如欲取得更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中的 2020 全年業績公布(www.pacificbasin.com/tc/ir/iroverview.php)。我們完整的全年業績報告將於 2021 年 3 月 12 日或前後發布。

關於太平洋航運

太平洋航運 (www.pacificbasin.com) 乃具全球領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。於 2021 年 1 月 31 日，本公司營運逾 250 艘乾散貨船，當中 114 艘為自有貨船 (將增至 116 艘)，其餘為租賃貨船。本集團總部設於香港並於香港上市，聘用逾 4,100 名船員及 343 名位於 12 間分布全球主要地區的辦事處的岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

電話: +852 2233 7052

手提: +852 9436 6300

電郵: pbudd@pacificbasin.com



綜合損益表

	截至 12 月 31 日止年度	
	2020 年 千美元	2019 年 千美元
營業額	1,470,932	1,585,900
服務開支	(1,434,059)	(1,513,427)
毛利	36,873	72,473
貨船減值	(199,604)	(1,513)
間接一般及行政管理開支	(6,112)	(6,040)
其他收入及收益	1,427	1,867
其他開支	(2,100)	(3,585)
財務收入	2,979	5,716
財務開支	(39,657)	(42,681)
除稅前 (虧損) / 溢利	(206,194)	26,237
稅項支出	(2,034)	(1,113)
股東應佔 (虧損) / 溢利	(208,228)	25,124
股東應佔 (虧損) / 溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	(4.45)	0.55
每股攤薄盈利	(4.45)	0.54

綜合資產負債表

	於 12 月 31 日	
	2020 年 千美元	2019 年 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,665,242	1,875,352
使用權資產	65,778	77,835
分租應收賬款	-	1,915
商譽	25,256	25,256
衍生資產	4,026	1,464
應收貿易賬款及其他應收款項	4,947	25,487
有限制銀行存款	51	51
	1,765,300	2,007,360
流動資產		
存貨	78,095	90,381
分租應收賬款	1,915	6,692
衍生資產	15,410	2,495
應收貿易賬款及其他應收款項	77,898	82,714
持作出售資產	16,136	4,400
現金及存款	234,773	200,193
	424,227	386,875
資產總額	2,189,527	2,394,235
權益		
股東應佔資本及儲備		
股本	47,490	47,039
(累計虧損) / 保留溢利	(11,330)	208,698
其他儲備	1,028,349	1,020,195
權益總額	1,064,509	1,275,932
負債		
非流動負債		
借貸	775,149	736,101
租賃負債	50,089	53,770
衍生負債	13,564	13,090
應付貿易賬款及其他應付款項	895	2,123
	839,697	805,084
流動負債		
借貸	88,736	127,050
租賃負債	26,744	39,137
衍生負債	7,667	1,937
應付貿易賬款及其他應付款項	161,366	143,949
應付稅項	808	1,146
	285,321	313,219
負債總額	1,125,018	1,118,303